**Об утверждении Порядка установления размера платы за услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств (с изменениями на 15 ноября 2013 года)**

ПРАВИТЕЛЬСТВО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 апреля 2007 года № 112

Об утверждении Порядка установления размера платы
за перемещение и хранение задержанных транспортных средств

(с изменениями на 15 ноября 2013 года)

[-----------------------------------------------------------------------
Документ с изменениями, внесенными:
постановлением Правительства Нижегородской области](http://docs.cntd.ru/document/465502667) [от 22.12.2009 № 941](http://docs.cntd.ru/document/944943754);
постановлением Правительства Нижегородской области [от 05.07.2012 № 403;](http://docs.cntd.ru/document/944959505)
постановлением Правительства Нижегородской области [от 14.01.2013 № 17](http://docs.cntd.ru/document/465500706);
постановлением Правительства Нижегородской области [от 29.04.2013 № 279](http://docs.cntd.ru/document/465502667);
постановлением Правительства Нижегородской области [от 15.11.2013 № 848](http://docs.cntd.ru/document/465506042)
------------------------------------------------------------------------

     В соответствии с Законом Нижегородской области от 3 октября 2007 года № 129-3 "О Правительстве Нижегородской области" Правительство Нижегородской области постановляет*: (преамбула в новой редакции* *постановления Правительства области* [от 5.07.2012 № 403](http://docs.cntd.ru/document/944959505) *-* [см. предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/944960427)*)*

     1. Определить региональную службу по тарифам Нижегородской области уполномоченным органом исполнительной власти Нижегородской области по установлению размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств*. (в ред. постановлений Правительства области* [от 5.07.2012 № 403;](http://docs.cntd.ru/document/944959505) [от 14.012013 № 17](http://docs.cntd.ru/document/465500706)*;* [от 29.04.2013 № 279](http://docs.cntd.ru/document/465502667) [*- см.*](http://docs.cntd.ru/document/944959505) [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465502782)*)*
     2. Утвердить прилагаемый Порядок установления размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - Порядок). *(в ред. постановлений Правительства области* [от 5.07.2012 № 403;](http://docs.cntd.ru/document/944959505) [от 14.012013 № 17;](http://docs.cntd.ru/document/465500706)[от 29.04.2013 № 279](http://docs.cntd.ru/document/465502667) [*- см.*](http://docs.cntd.ru/document/944959505) [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465502782)*)*
    *Пункт 3 исключен постановлением Правительства области* [от 29.04.2013 № 279](http://docs.cntd.ru/document/465502667)
  Пункт 4 *исключен постановлением Правительства области* [от 15.11.2013 № 848](http://docs.cntd.ru/document/465506042)*-см.* [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465506356)

     И.о. Губернатора                                        В.В. Клочай

  УТВЕРЖДЕН
     постановлением Правительства
     Нижегородской области
     от 9 апреля 2007 года № 112

     **Порядок установления размера платы за перемещение и хранение
     задержанных транспортных средств**
     (далее - Порядок)

*(в ред. постановлений Правительства области* [от 29 апреля 2013 года № 279](http://docs.cntd.ru/document/465502667)*;* [от 15.11.2013 № 848)](http://docs.cntd.ru/document/465506042)

     1. Размер платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств рассчитывается для каждой специализированной организации в соответствии с прилагаемой к настоящему Порядку Методикой по расчету размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств.
     Под специализированной организацией понимается юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие на любом законном праве специализированной стоянкой и (или) эвакуатором и осуществляющие перемещение задержанного транспортного средства и (или) его хранение на специализированной стоянке.
     Специализированной стоянкой является специальная охраняемая территория для хранения задержанных транспортных средств, оборудованная контрольно-пропускным пунктом и ограждениями, обеспечивающими ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц, а также имеющая помещение для осуществления оплаты расходов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.
     2. Для установления (изменения) размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств специализированная организация представляет в региональную службу по тарифам Нижегородской области (далее - Служба) подписанное руководителем (уполномоченным в установленном порядке лицом) и скрепленное  печатью специализированной организации заявление об установлении (изменении) размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств с приложением следующих обосновывающих материалов:
     - копии учредительных документов специализированной организации;
     - копии документов, подтверждающих полномочия руководителя специализированной организации;
     - копии документа, удостоверяющего личность (для индивидуальных предпринимателей);
     - копии документов, подтверждающих владение на любом законном праве эвакуатором, то есть транспортным средством, имеющим подъемный механизм и приспособленным для перевозки других транспортных средств путем их полной или частичной погрузки (для установления размера платы за перемещение задержанных транспортных средств);
     - копии документов, подтверждающих владение на любом законном праве земельным участком, на котором располагается специализированная стоянка, и копии документов, подтверждающих соответствие территории, предназначенной для хранения задержанных транспортных средств, требованиям, установленным законом для специализированной стоянки (для установления размера платы за хранение задержанных транспортных средств);
     - копии договора о взаимодействии должностных лиц органов внутренних дел Российской Федерации и специализированной организации;
     - копии документов об учете заявок органа внутренних дел Российской Федерации о задержанном транспортном средстве для его перемещения на специализированные стоянки (для организаций, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств);
     - копии положения об учетной политике с организацией раздельного учета доходов и расходов от деятельности по перемещению (хранению) задержанных транспортных средств от доходов и расходов по другим видам деятельности;
     - копии документов о применяемой системе налогообложения в отношении регулируемого вида деятельности;
     - сведений об основных экономических показателях за отчетный период, подтвержденных бухгалтерской, статистической и налоговой отчетностью, и расчет размера платы за перемещение и (или) хранение по формам согласно приложению к Методике расчета размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств;
     - копии документов, подтверждающих суммарный пробег (в километрах) эвакуаторов до мест задержания транспортных средств и от мест задержания транспортных средств до ближайших специализированных стоянок (для организаций, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств);
     - копии документов, подтверждающих фактическое количество парковочных мест, занятых задержанными транспортными средствами, а также количество полных часов хранения указанных транспортных средств в отчетном периоде (для установления размера платы за хранение задержанных транспортных средств);
     - копии журналов учета задержанных транспортных средств (для организаций, осуществляющих хранение задержанных транспортных средств).
     Обосновывающие материалы должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью организации, помещены в твердый переплет, содержать опись документов с указанием наименования документов и сквозной нумерацией листов в каждом томе. В описи материалов необходимо указывать фамилию, имя, отчество лица, составившего опись.
     Допускается обосновывающие материалы разбивать на тома. Каждый том должен содержать не более 300 листов. Перечень томов обосновывающих материалов с указанием количества листов в каждом томе указывается в заявлении.*(Пункт 2 изложен в новой редакции постановлением Правительства области* [от 15.11.2013 № 848](http://docs.cntd.ru/document/465506042)*-см.* [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465506356)*)*
     3. Для специализированных организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере и не имеющих фактических данных по расходам, расчет размера платы производится на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких организаций принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами специализированных организаций, осуществляющих аналогичную деятельность.
     4. Заявление с приложением обосновывающих материалов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, регистрируется ответственным лицом Службы в день его поступления (с присвоением регистрационного номера и указанием даты получения).
     5. Служба с учетом анализа представленных обосновывающих материалов в срок не позднее 5 рабочих дней со дня регистрации заявления и прилагаемых обосновывающих материалов согласно пункту 2 настоящего Порядка принимает одно из следующих решений:
     - об открытии дела об установлении размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств;
     - об отказе в открытии дела об установлении размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств.
     Уведомление о принятом решении подписывается руководителем Службы (лицом, исполняющим обязанности руководителя) и, в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения, направляется специализированной организации.
     6. Причинами отказа являются:
     - неполное представление специализированной организацией материалов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка;
     - представление специализированной организацией недостоверных сведений.
     7. В случае, если для проверки экономической обоснованности предложений об установлении размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств возникнет необходимость уточнения представленных материалов, Служба запрашивает у специализированной организации дополнительные материалы по обоснованию расчета размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств. Дополнительные материалы представляются специализированной организацией в течение 10 рабочих дней с момента получения запроса.
     8. В случае принятия решения об открытии дела по установлению размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств Служба проводит экспертизу предложений об установлении размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств (далее - экспертиза).
     Экспертиза проводится в течение 10 рабочих дней с момента поступления в Службу всех обосновывающих материалов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка.
     *(*Абзац третий *исключен постановлением Правительства области* [от 15.11.2013 № 848](http://docs.cntd.ru/document/465506042)*-см.* [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465506356)*)*
     9. Решение об установлении (изменении) размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств принимается на заседании правления Службы в течение 30 дней с даты поступления в Службу всех обосновывающих материалов, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка.
     10. Рассмотрение дела об установлении размера платы на правлении Службы осуществляется в присутствии полномочных представителей специализированной организации, которая за 7 дней до рассмотрения дела об установлении размера платы письменно извещается о дате, времени и месте заседания правления Службы.
     В случае отсутствия на заседании правления Службы по уважительной причине официальных представителей специализированной организации рассмотрение дела об установлении размера платы может быть отложено на срок, определяемый правлением Службы. В случае повторного отсутствия указанных представителей рассмотрение дела проводится без их участия.
     Неявка представителей специализированной организации, надлежащим образом извещенной о дате, времени и месте рассмотрения дела, без уважительной причины не является препятствием к рассмотрению дела.
     Во время заседания правления Службы секретарем правления ведется протокол, который подписывается председательствующим.*(Абзац четвертый в ред. постановления Правительства области* [от 15.11.2013 № 848](http://docs.cntd.ru/document/465506042)*-см.* [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465506356)*)*
     11. Решение об установлении (изменении) размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств принимается путем голосования большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов правления Службы.
     В недельный срок со дня принятия решения об установлении (изменении) размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств Служба направляет копию указанного решения специализированной организации. Соответствующее сопроводительное письмо подготавливается секретарем правления Службы и подписывается руководителем Службы (лицом, исполняющим обязанности руководителя).
     12. Срок действия установленного размера платы за перемещение и (или) хранение задержанных транспортных средств не может быть менее одного календарного года.*(Пункт 12 введен постановлением Правительства области* [от 15.11.2013 № 848)](http://docs.cntd.ru/document/465506042)
     1.5.2. В методике расчета размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств, являющейся приложением к Порядку:
     1) в грифе слова "за услуги по перемещению и хранению" заменить словами "за перемещение и хранение";
     2) пункт 2 изложить в следующей редакции:
     "2. Уровень платы должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов на перемещение и хранение  задержанных транспортных средств.";
     3) в пункте 7 слово "услуг" заменить словом "деятельности";
     4) пункт 12 изложить в следующей редакции:
     "12. Размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитывается по следующей формуле:

     Сумма (Z + Z)
     П = ----------------------------------,
     К
     где:
     Z - прямые расходы на перемещение задержанных транспортных средств за i-й период;
     Z - общехозяйственные расходы, отнесенные на перемещение задержанных транспортных средств за i-й период;
     К - суммарный пробег (в километрах) транспортных средств, осуществляющих перемещение задержанных транспортных средств (эвакуаторов) за i-й период, в том числе пробег с прибытием до задержанного транспортного средства;
     i - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности, (например, квартал, год). Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления деятельности.";
     5) пункт 17 изложить в следующей редакции:
     "17. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств, дифференцированной по размеру транспортного средства, рассчитывается по следующей формуле:

     Сумма (C + C)
     П = ------------------------------ x k ,
     t
     где:
     C - прямые расходы на хранение задержанных транспортных средств за j-й период;
     C - общехозяйственные расходы, отнесенные на хранение задержанных транспортных средств за i-й период;
     j - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности, (например, квартал, год). Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления деятельности;
     t - сумма оплаченных полных часов хранения задержанных транспортных средств в j-й период;
     k - коэффициент размера транспортного средства. Коэффициент размера принимается для транспортных средств по следующим категориям:
     - категории A - 0,5;
     - категорий B и D массой до 3,5 тонн - 1;
     - категорий D массой более 3,5 тонн, C и E - 2;
     - негабаритные транспортные средства - 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку установления размера платы
за услуги по перемещению и хранению
задержанных транспортных средств

**МЕТОДИКА**
**расчета размера платы за** **перемещение и хранение задержанных**
**транспортных средств**
*(в ред. постановлений Правительства области*[от 14.012013 № 17](http://docs.cntd.ru/document/465500706)*;* [от 15.11.2013 № 848)](http://docs.cntd.ru/document/465506042)

**I. Общие положения**

     1. Настоящая Методика определяет основные положения по расчету размера платы за перемещение и хранение задержанных транспортных средств в случае помещения их на специализированную стоянку в соответствии с действующим законодательством.

**II. Основные принципы расчета размера платы**

     2. Уровень платы должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов на перемещение и хранение автотранспортных средств и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств.
     3. Определение состава расходов, применяемых для расчета размера платы, и оценка их обоснованности производятся в соответствии с [главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901765862).
    4. Расчет размера платы за перемещение и хранение основывается на принципе обязательности раздельного учета расходов по видам деятельности (раздельный учет расходов на перемещение задержанных транспортных средств, расходов на хранение задержанных транспортных средств и расходов на прочие виды деятельности). При установлении размера платы не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности. *(пункт изложен в новой редакции постановлением Правительства области*[от 14.012013 № 17](http://docs.cntd.ru/document/465500706) *- см.* [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465501358)*)*
     5. Размер платы за перемещение и хранение рассчитывается с учетом технологии выполняемых работ с использованием метода прямого отнесения фактических расходов на себестоимость конкретной продукции.
     6. При расчете размера платы за перемещение и хранение расходы на оплату труда определяются с учетом отраслевых тарифных соглашений, заключенных соответствующими организациями, при их наличии.
     7. Расходы организации, которые напрямую не относятся на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (общехозяйственные расходы), распределяются между видами услуг пропорционально прямым расходам в соответствии с учетной политикой организации.

**III. Расчет размера платы за перемещение**

     8. Размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитывается на основании представленных организацией обосновывающих материалов.
     9. При расчете размера платы за перемещение учитываются расходы, связанные с выполнением следующих функций:
     - эксплуатация и хранение средств, осуществляющих эвакуацию задержанных транспортных средств;
     - функционирование диспетчерской службы;
     - операции по погрузке-разгрузке задержанных транспортных средств.
     10. При расчете размера платы за перемещение учитываются следующие прямые расходы:
     - горюче-смазочные материалы;
     - амортизация основных средств;
     - оплата труда;
     - отчисления во внебюджетные фонды;
     - содержание и ремонт основных средств;
     - спецодежда, инструмент, инвентарь.
     11. При расчете размера платы за перемещение расходы на топливо и смазочные материалы определяются в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.
     12. Размер платы за перемещение задержанных транспортных средств рассчитывается по следующей формуле:
      ,
     где - плата за 1 км пробега эвакуаторов от мест задержания транспортных средств до ближайших специализированных стоянок;
      - средний пробег эвакуаторов от мест задержания транспортных средств до ближайших специализированных стоянок.
     Плата за 1 км пробега эвакуаторов от мест задержания транспортных средств до ближайших специализированных стоянок рассчитывается по следующей формуле:
      ,
     где - прямые расходы на перемещение задержанных транспортных средств за i-й период;
      - общехозяйственные расходы, отнесенные на перемещение задержанных транспортных средств за i-й период;
      - суммарный пробег эвакуаторов от мест задержания транспортных средств до ближайших специализированных стоянок за i-й период.
     Средний пробег эвакуаторов от мест задержания транспортных средств до ближайших специализированных стоянок рассчитывается по следующей формуле:
     ,
     где - количество перемещенных задержанных транспортных средств за i-й период.
*(Пункт 12 изложен в новой редакции постановлением Правительства области* [от 15.11.2013 № 848](http://docs.cntd.ru/document/465506042)*-см.* [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/465506356)*)*

**IV. Расчет размера платы за хранение**

     13. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств рассчитывается на основании представленных организацией обосновывающих материалов.
     14. При расчете размера платы за хранение учитываются расходы, связанные с выполнением следующих функций:
     - эксплуатация зданий, сооружений и помещений стоянок, на которых осуществляется хранение задержанных транспортных средств;
     - обеспечение охраны стоянок и необходимого документооборота.
     15. При расчете размера платы за хранение к прямым расходам относятся:
     - содержание и ремонт основных средств;
     - амортизация основных средств;
     - оплата труда;
     - отчисления во внебюджетные фонды;
     - спецодежда, инструмент, инвентарь.
     16. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств рассчитывается на 1 место, занимаемое задержанным транспортным средством (1 парковочное место), и дифференцируется в зависимости от размеров транспортных средств.
     Размер парковочного места определяется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.
     17. Размер платы за хранение задержанных транспортных средств, дифференцированной по размеру транспортного средства, рассчитывается по следующей формуле:

     Сумма (С + C) + Р
     П = -------------------------------------- х k ,
     t
     где:
     С - прямые расходы на хранение задержанных транспортных средств за j-период;
     C - общехозяйственные расходы, отнесенные на услуги по хранению задержанных транспортных средств за j-период;
     j - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности (например, квартал, год). Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления услуги;
     t - сумма оплаченных полных часов хранения задержанных транспортных средств в j-период;
     k - коэффициент размера транспортного средства. Коэффициент размера принимается для транспортных средств по следующим категориям:
     - категории А - 0,5;
     - категорий В и D массой до 3,5 тонн - 1;
     - категорий D массой более 3,5 тонн, С и Е - 2;
     - негабаритные транспортные средства - 3;
     Р - прибыль, планируемая на j-период.".